



SANDALFON komt voort uit Stralingsvrij Kind en is een gespecialiseerde werk/actiegroep van **Stichting Stralingsarm Nederland (SAN)**. De werk/actiegroep zet zich onder meer in voor:

- **Rehabilitatie en naleving van Grondwetartikelen 7, 10, 11, 20, 21 en 22**
- **De bescherming van kinderen en gezinnen tegen gedwongen bestraling met microgolven en het weren van Wi-Fi uit scholen.**
- **Invoering van de Dr. Neil Cherry-norm voor gevelbelasting en de baubiologische standaard voor kinderdagverblijven, scholen en kinderslaapkamers**
- **Eerlijke voorlichting over straling op basis van realistische risicoprognoses en onafhankelijke wetenschap.**
- **Het ter verantwoording roepen van lokale politici en het vergemakkelijken van toekomstige strafrechtelijke opsporing en vervolging bij gezins/kindermishandeling met straling**
- **Het expliciet stoppen van Draadloos Groningen en het daarbij streven naar een voorbeeldfunctie voor burgers in andere steden met een Mu-Fi-dreiging.**

SANDALFON onderhoudt direct contact met diverse nationale en internationale organisaties, topwetenschappers, baubiologen, en gespecialiseerde juristen. Onze standpunten en voorlichting zijn in lijn met het Europees Milieu Agentschap (EEA), het nu toonaangevende BioInitiative Report, de Internationale en Europese Rechten van de Mens, de Nederlandse Grondwet en inmiddels duizenden appels ondertekende artsen en medici die trouw bleven aan de Eed van Hippokrates

De insteek van **SANDALFON** is **kennisdemocratisch**. In dit stadium van het informatietijdperk is het absurd en daarom niet meer van deze tijd informatie achter te houden of bewust te demoniseren of te vervuilen met behulp van pers en media en zogenaamd democratische beslissingen te baseren op desinformatie. Dit terwijl de burger vaak ook nog veel beter specifiek geïnformeerd is dan de doorsnee bestuurder/politicus en dit spelletje doorheeft. De desinformatie rond de impact van constante blootstelling aan (gedwongen) bestraling en het bewust monddood, belachelijk en rechteloos maken van stralingsslachtoffers heeft een kankerachtig en vernietigend effect op onze democratie, de Trias Politica, rechtstaat, vrije pers en menselijke waardigheid. Ook om deze reden moet het huidige inhumane stralingsbeleid van overheden, met dat van Gemeente Groningen voorop, onmiddellijk veranderen en worden omgepoold naar een niveau dat een 21^{ste} eeuwse kennisdemocratie waardig is.

Ook in de trein moet en zal de Nederlander gedwongen bestraald worden zonder enige rekening te houden met grondwettelijke rechten of levensgevaarlijke gezondheidsrisico's en situaties waarbij mensen onwel worden. CDA-minister Eurlings en de PvdA drammen en drammen maar door met deze waanzin ook al zegt 70% van de Nederlanders in een RTL-enquete dat gratis internet in de trein geen reden is om met de trein te gaan reizen.

BBC-Panorama liet in de documentaire Wi-Fi a Warning Signal zien dat een kind dat op school draadloos download aan een stralingsintensiteit blootstaat maar liefst drie keer zo hoog als die in het krachtigste gedeelte van een UMTS-mast. In een treincoupe krijgen elektrohypersensitieve mensen nu al last van medepassagiers met mobieltjes of laptops met een stralende kaart of draadloosverbinding. Dit wordt nog erger indien er een continue Wi-Fi straling aanwezig is in de coupe tot ondraaglijk en zelfs gevaarlijk. Ook voor medepassagiers want iemand kan gedwongen worden aan de noodrem te trekken. Wanneer de coupe ook nog vol downloadende laptopgebruikers zit loopt de straling dankzij het negatieve kooi van Faraday-effect van een metalen coupe krankzinnig hoog op. Voor veel mensen zal treinreizen een ware hel worden zo niet onmogelijk.

Dan verschijnen er recentelijk nieuwe studies over het geldrolletjessyndroom – de verkleving van rode bloedlichaampjes al na korte tijd onder invloed van straling – dat zelfs met een Bart Smit kindermicroscoop kan worden waargenomen. Wetenschappers achten dit al niet gezond voor volwassenen, maar mogelijk fataal voor het ongeboren kind. Zwangere vrouwen kunnen dus maar beter de Wi-Fi-trein vermijden. Extra aandacht zou er verder moeten zijn voor treinpersoneel en de levensgevaarlijke situaties i.v.m. treinongelukken die kunnen ontstaan door concentratiestoornissen, slaapstoornissen, hoge bloeddruk, migraine en zelfs hartklachten en hersenbloedingen bij treinbestuurders.

Op Stopumts.nl verscheen recent de onderstaande algemene info over Wi-Fi in de trein:

Treinreizigers de klos, al ervaren de meesten dat pas als ze gezondheidsklachten krijgen.

vrijdag, 27 november 2009 - Dossier: Algemeen (www.stopumts.nl)

Minister Eurlings maakt gratis internet mogelijk met een miljoenensubsidie. Het leeuwendeel gaat naar de NS. Die moet ervoor zorgen dat in 2012 alle intercity's met internet rondrijden.

Met de extra service wil Eurlings meer Nederlanders de trein in lokken. Hij hoopt dat er door het gratis internet elk jaar 5 procent meer mensen de trein pakken.

**GRATIS INTERNET IN DE TREIN IS
VOOR MIJ EEN REDEN OM
VAKER MET DE TREIN TE GAAN**

Ja: 20%



Nee: 70%



Ik ga al vaak met de trein: 10%



© [RTL Nieuws.nl](http://RTL.Nieuws.nl)

invoeging Sandalfon

Bron: Telecompaper 26 nov. 2009

In 2012 moeten alle treinen in Nederland voorzien zijn van mogelijkheden voor gratis internetgebruik. Volgend jaar moet de uitrol beginnen. Verkeersminister Camiel Eurlings trekt daarvoor ruim 16 miljoen euro uit, 1 miljoen meer dan de Tweede Kamer eerder had afgedwongen. De Nederlandse Spoorwegen krijgen 15 miljoen euro subsidie, terwijl vervoersbedrijf Arriva de resterende 1,1 miljoen euro krijgt. In 2012 zijn alle treinen van Arriva en alle intercity's van de NS ermee uitgerust, aldus de minister.

Arriva voerde het afgelopen voorjaar al samen met ProRail en NS een proef met gratis internet uit op het traject Leeuwarden-Groningen. Uit de twee maanden durende pilot destijds bleek volgens een onderzoek van NOS dat de WiFi-verbindingen niet veilig waren.

NS is ook bezig om internet in treinen te krijgen. Het heeft inmiddels een contract afgesloten met T-Mobile. Een eerdere proef in 2007 met draadloos internet in verschillende intercity's tussen Haarlem en Amsterdam strandde. De proef bestond uit een combinatie van narrowcasting (beeldschermen met informatie en reclame) en draadloos internet. Het businessmodel bleek volgens KPN een jaar na het begin van de proef niet rendabel te zijn.

Voor het origineel zie: www.telecompaper.com/nl/article.aspx?cid=705256

Maar ook de NS doet er alles aan om mensen de trein en daarna de WAO in te krijgen:

Bron: Telecompaper 27 nov. 2009.

T-Mobile investeert in trein Wi-Fi donderdag 26 november 2009 | 04:08 CET | Auteur: Erik Compter

De Nederlandse Spoorwegen en T-Mobile sluiten een driejarige overeenkomst om samen internet in de trein te verzorgen in Nederland. Hiermee krijgen intercityreizigers toegang tot een snelle draadloze internetverbinding via Wi-Fi. Vanaf 1 maart 2010 worden de eerste treinstellen met draadloos internet opgeleverd. De verdere uitrol van internet in de trein loopt naar verwachting tot en met 2012.

Het bericht van deze overeenkomst volgde nadat net bekend was geworden dat verkeersminister Camiel Eurlings 16 miljoen euro aan subsidie uittrekt voor mobiel internet in de Nederlandse treinen. De Nederlandse Spoorwegen krijgen 15 miljoen euro subsidie, terwijl vervoersbedrijf Arriva de resterende 1,1 miljoen euro krijgt. In 2012 zijn alle treinen van Arriva en alle intercity's van de NS ermee uitgerust, aldus de minister.

De overeenkomst van NS en T-Mobile bestaat niet alleen uit internet, maar ook uit het aanbieden van tv-schermen, één per treinstel, met reisinformatie. De internetverbinding biedt een (bruto) bandbreedte van 7,2 Mbps per trein. De verbinding kent technisch geen beperkingen qua aantal reizigers dat er gelijktijdig gebruik van kan maken, hoewel bij grote aantallen de snelheid wat zou kunnen dalen.

Wat zijn de redenen voor T-Mobile om deze overeenkomst te sluiten? Bekend is dat KPN eind 2007 het aanbod afsloeg om Wi-Fi in de trein te gaan bouwen en onderhouden. De 15 miljoen euro subsidie die het destijds ook al kon krijgen, werden als te weinig beschouwd. Hoewel T-Mobile niet wil ingaan op de financiële details van de overeenkomst, zegt de operator dat het wel uit de voeten kan met de uiteindelijke invulling van de bedragen die geïnvesteerd moeten worden.

Voor T-Mobile zijn er om te beginnen advertentiemogelijkheden in en rond de treinen: de televisieschermen in de trein en het welkomtscherm van de internetverbinding zullen voorzien zijn van het T-Mobile logo en wellicht andere uitingen van de operator. Met 1,1 miljoen reizigers per dag (bron: NS jaarverslag 2008) geenszins een klein publiek. Dit werpt echter alleen vruchten af indien de geleverde diensten ook voldoen aan de behoefte. Daarbij heeft T-Mobile alle vertrouwen in Nomad Digital, waarmee het gezamenlijk zal optrekken. T-Mobile werkt (onder andere) in de UK al geruime tijd samen met Nomad op de Heathrow Express, de verbinding van Heathrow Airport naar London. Nomad hard- en software zorgt voor continue verbinding. De ervaringen van reizigers ten aanzien van snelheid en betrouwbaarheid van de verbinding zijn zeer positief. Ook in Nederland is het vertrouwen daar. T-Mobile, Nomad en NS hebben de afgelopen maanden uitgebreid getest, waarbij volgens het telecombedrijf de dienstverlening zodanig op orde is dat er vrijwel geen sprake meer is van netwerkuitval. T-Mobile heeft de router die het Wi-Fi-signaal omzet naar het UMTS/HSPA-netwerk

voorzien van twee simkaarten. Eén van T-Mobile zelf en één van andere operator, zodat de dienstverlening gewaarborgd blijft mocht het T-Mobile netwerk uitvallen.

Ook werkt de samenwerking imagoversterkend. T-Mobile profileert zich als het bedrijf dat een voortrekkersrol vervult met betrekking tot het gebruik van mobiel internet. Waar het zich voor de eindgebruiker met UMTS/HSPA niet langer kan onderscheiden omdat KPN en Vodafone vergelijkbare posities innemen, biedt de trein juist nieuwe mogelijkheden.

Tot slot meent T-Mobile dat de internetdiensten alleen in eerste instantie gratis dienen te worden aangeboden. Daarmee blijft de mogelijkheid open om op termijn toch een tarief in te stellen en dan is het wel zo makkelijk wanneer je al de leverancier bent. Vooralsnog zullen reizigers in de eerste jaren een welkomstschermb zien - met actuele reisinformatie - waarna hij of zij zonder beperkingen verder kan surfen. T-Mobile denkt voorlopig nog niet over andere diensten dan het aanbieden van internet en het actueel houden en updaten van de informatie op de televisieschermen. Wellicht kan het op termijn andere proposities en wel tegen betaling in de markt zetten.

Voor dit bericht zie:

www.telecompaper.com/nl/article.aspx?cid=705395

en:

[www.rtl.nl/\(/actueel/rtlnieuws/binnenland/\)/components/actueel/rtlnieuws/2009/11_november/26/binnenland/treinen-krijgen-gratis-internet.xml](http://www.rtl.nl/(/actueel/rtlnieuws/binnenland/)/components/actueel/rtlnieuws/2009/11_november/26/binnenland/treinen-krijgen-gratis-internet.xml)

Waarbij u kunt lezen dat volgens een gelegenheids-enquête van RTL-nieuws gratis internet in de trein voor 69 % van de deelnemers aan de enquête geen reden is om vaker met de trein te gaan.

(inmiddels 70% zie snapshot afbeelding hierboven)